6 Рациональное предложение:
проектные решения для присоединения крупных объектов

7 Подстанция с «командным духом»

8 Главные фотографии июля

Российские сети

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА

август 2015 года

РОССЕТИ

Приложение для сотрудников

ЛЕНЭНЕРГО
ОСНОВАНО В 1886 ГОДУ

Perpetuum Mobile для «Ленэнерго»

Экологичные технологии повсеместно используются энергетиками. Развитие сети электрозаправок, выработка энергии из бытовых отходов и строительство подстанций с элементами Smart Grid – самые интересные экотехнологии в сети

цифра

В Петербурге разрабатывают «дорожную карту» по размещению

18

заправок для электромобилей

«Ленэнерго» разместит в Петербурге 20 заправок для электромобилей. Две из них уже установлены в новом терминале аэропорта «Пулково» и на парковке ТРЦ «Галерея». О том, где именно можно будет подзарядить свой электрокар, как найти розетку на КАД, сколько стоит обзавестись двигателем, не нуждающимся в бензине, – в «Главной теме» (стр. 4–5)

цифра

от **40** минут до **10** часов –

время зарядки батареи электромобиля в зависимости от источника питания

тема номера

Ленинградская энергосистема

ОАО «ТГК-1»

На Нарвской ГЭС выполнен капитальный ремонт гидроагрегата №2

В ходе работ гидроагрегат был полностью разобран, отремонтированы вал турбины и направляющий аппарат гидроагрегата. Также произведена реконструкция автоматизированной системы управления, внедрены системы тепло- и виброконтроля.
Данные мероприятия повысят надежность работы электростанции и, следовательно, энергоснабжения потребителей. За почти 60 лет эксплуатации станции капремонт с полной разборкой гидроагрегата произведен впервые.

ГУП «ТЭК СПб»

Районы Петербурга начинают готовить к отопительному сезону

Состоялась рабочая встреча генерального директора ГУП «ТЭК СПб» Игоря Фёдорова и главы администрации Невского района Константина Серова. Участники совещания обсудили текущую подготовку к отопительному сезону 2015–2016 годов, а также вопросы развития теплоснабжающего комплекса района в течение ближайших трех лет. Как отметил генеральный директор ГУП «ТЭК СПб» Игорь Фёдоров, предприятие ежегодно наращивает объем ремонта и реконструкции тепловых сетей в Невском районе. В результате число дефектов, фиксируемых в отопительные периоды, планомерно сокращается.
На территории района в ближайшие три года планируется переложить свыше 20 км тепловых сетей. Данные меры помогут существенно повысить надежность теплоснабжения жителей. Также будет продолжена модернизация оборудования энергетических источников в районе. Глобальная реконструкция пройдет в котельной по адресу: пр. Обуховской Обороны, 33а. Общий объем адресной инвестиционной программы по реконструкции теплоэнергетического комплекса Невского района за счет средств городского бюджета и собственных средств предприятия составит 1,6 млрд рублей.

ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»

Завершена профилактика фонтанного комплекса на Московской площади

10 июля после завершения профилактики возобновил работу фонтанный комплекс на Московской площади. «Водоканал» был вынужден начать профилактические работы на фонтанном комплексе после очередной «водной битвы», состоявшейся 13 июня. Тогда подростки во время купания в фонтанах повредили оборудование больших фонтанных чаш. Специалисты рассчитывали закончить работы в течение недели, однако обследование показало, что требуется больший объем работ, чем изначально планировалось. Были выполнены просушка и тестирование электромагнитных клапанов, восстановлена гидроизоляция кабельных соединений и подводного оборудования.

АО «Санкт-Петербургские электрические сети»

АО «СПбЭС» обеспечило электроэнергией новый бизнес-инкубатор на базе оптико-механического лицея Санкт-Петербурга

АО «Санкт-Петербургские электрические сети» завершило работы по созданию внешней схемы электроснабжения реконструируемого здания, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Полюстровский пр., д. 61. В новом здании находятся государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Оптико-механический лицей» и новый бизнес-инкубатор производственного типа площадью не менее 7800 кв. м.
В соответствии с договором об осуществлении технологического присоединения суммарная мощность, предоставляемая абонентам сетевой организацией, составляет 1628 кВА. Благоустройство в местах проведения земельных работ восстановлено в полном объеме.

СПб ГУП «Ленсвет»

Развязка КАД с Софийской улицей стала безопаснее

24 июня после реконструкции заработало наружное освещение транспортной развязки Кольцевой автомобильной дороги на пересечении с Софийской улицей во Фрунзенском районе. Транспортный объект протяженностью 1,5 км, движение по которому было открыто в 2008 году, освещают 474 светильника.
В ходе реконструкции была произведена модернизация оборудования. Всего у транспортной развязки на пересечении Софийской улицы и КАД установлено 153 прожектора на 17 высокомачтовых осветительных комплексах, 321 светильник, 272 металлические опоры наружного освещения, а также проложено 26 км кабельных линий.
Софийская улица – магистраль общегородского значения с регулируемым движением. В настоящее время одну из крупнейших улиц Петербурга освещают в общей сложности 1140 светильников, находящихся на балансе «Ленсвета».

цифра

476

км сетей наружного освещения проложено в Центральном и Адмиралтейском районах

Комитет по топливно-энергетическому комплексу администрации Ленинградской области

В области может появиться единая компания ТЭК

И.о. губернатора Ленинградской области Александр Дрозденко предложил создать на базе крупнейшего коммунального предприятия Ломоносовского района «ЛР ТЭК» новое акционерное общество, в которое район войдет имуществом, а область финансами. Основными причинами ежегодного образования убытков ООО «ЛР ТЭК» являются несоответствие утверждаемых тарифов на оказание коммунальных услуг фактическим расходам компании, невозможность привлечения кредитных ресурсов, значительная задолженность перед поставщиками энергоресурсов.
Профильному блоку правительства совместно с руководством района в ближайшее время поручено разработать схему создания нового предприятия.

Ленинградская АЭС

На Ленинградской АЭС-2 началась предварительная сборка реактора

На Ленинградской АЭС-2 произошло важное ключевое событие – выполнен первый этап предварительной сборки реактора первого энергоблока. При помощи полярного крана в корпус реактора установлен один из основных конструктивных элементов реактора – шахта внутрикорпусная (ШВК).

Сборка реактора первого энергоблока. Фото пресс-службы ЛАЭС

Все конструктивные элементы, как и сам корпус реактора, изготовлены на производственных площадках ОАО «Ижорские заводы». Блок защитных труб весом 70 тонн и высотой 7,5 метра в дальнейшем обеспечит фиксацию тепловыделяющих сборок с ядерным топливом и будет служить защитой органов управления реактором от воздействия теплоносителя. Верхний блок реактора (массой более 130 тонн) предназначен для размещения приводов системы управления и защиты датчиков внутриреакторного контроля, а также для уплотнения корпуса реактора.

Комитет по энергетике и инженерному обеспечению администрации Петербурга

Состоялось совещание по вопросу исполнения адресных инвестиционных программ

Под руководством вице-губернатора Игоря Албина состоялось совещание по вопросу исполнения Комитетом по энергетике и инженерному обеспечению и подведомственными организациями бюджета Санкт-Петербурга, включая адресную инвестиционную программу, и исполнения инвестиционных программ организаций инженерно-энергетического комплекса за счет собственных и привлеченных средств за 1-е полугодие 2015 года.
Бюджет Комитета по энергетике и инженерному обеспечению на 2015 год составляет 16 160,2 млн рублей, в том числе 8 857,3 млн руб. по адресной инвестиционной программе. По итогам первого полугодия 2015 года исполнение бюджета составило 4 607,3 млн рублей, или 28,5% от годового лимита, в том числе 1 451,1 млн рублей по адресной инвестиционной программе (16,4% от плановых ассигнований), что соответствует тренду прошлого года.

Альтернативная энергетика России

Способна ли солнечная электростанция работать в условиях Заполярья, сколько может стоить бесшумный «домашний» ветрогенератор и какие источники энергии будут использовать в заповеднике «Русская Арктика» — читайте в рубрике о развитии альтернативной энергетики в России «Энергия нового»

В честь открытия крупнейшей в Заполярье солнечной электростанции на память будущим поколениям, установлен памятник, по форме повторяющий солнечную панель. Фото пресс-службы Республики Саха

Энергия нового

В ЯКУТИИ ОТКРЫТА КРУПНЕЙШАЯ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ СОЛНЕЧНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

В конце июня в поселке Батагай Верхоянского улуса (района) состоялся торжественный запуск крупнейшей солнечной электростанции за Полярным кругом.

Открытие солнечной электростанции обеспечит жителей поселка Батагай надежным энергоснабжением. Мощность крупнейшей в Дальневосточном федеральном округе солнечной электростанции – 1 МВт. Экономия от введения данного объекта в поселке составит 300 тонн дизельного топлива. Солнечные станции особенно выгодны для отдаленных северных и арктических улусов, где завоз топливно-энергетических ресурсов связан с большими финансовыми затратами. В будущем в Якутии построят 120 подобных станций. До сих пор там было введено в эксплуатацию шесть электростанций, работающих за счет энергии солнца, их мощность составляет от 10 до 40 кВт. Также в ближайшем будущем солнечная электростанция может появиться в поселке Тикси, ее проект сейчас находится на стадии разработки.

Новый объект интегрирован в общую систему энергоснабжения, а оборудование электростанции будет работать в экстремальном климате с перепадом температур от +40 °С летом до –45 °С в зимнее время.

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ СОЗДАЛИ БЕСШУМНУЮ ВЕТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

На выставке «Иннопром-2015» екатеринбургским «НПО Автоматики» была представлена ветроэнергетическая установка, которая работает без шума и излучения.

Как отметил Леонид Шалимов, гендиректор предприятия, такая ветроэнергетическая установка призвана обеспечивать электричеством частные дома и хозяйства. Аналогов в мире она не имеет, подчеркнул Шалимов, но технических характеристик не раскрыл. На выставке был презентован опытный образец изобретения. Мощность такой ветроэнергетической установки составляет 1,5–2 кВт, а за сутки она может аккумулировать 12 кВт/ч. Этого достаточно, чтобы полностью обеспечить энергией частный дом. Стоит подобная установка от 20 до 25 тысяч рублей. Бесшумная работа и отсутствие излучения делают ветроэнергетическую установку предприятия абсолютно экологичной, что позволяет устанавливать ее непосредственно рядом с жилыми домами.

В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ УСТАНОВЯТ ВЕТРОГЕНЕРАТОРЫ И СОЛНЕЧНЫЕ ПАНЕЛИ

Ветрогенераторы, солнечные панели, аккумуляторы и управляющие устройства уже доставлены в офис национального парка «Русская Арктика» и ожидают отправки в высокие широты. Планируется, что использование системы альтернативной энергетики полностью обеспечит опорный пункт парка «зеленой» электроэнергией. Это позволит не только сократить выбросы в атмосферу, но и даст существенный экономический эффект. Национальный парк «Русская Арктика» является второй по площади арктической особо охраняемой территорией в России. Он включает в себя северную часть острова Северный архипелага Новая Земля с прилегающими островами, а также природный заказник федерального значения «Земля Франца-Иосифа».

Опорный пункт «Мыс Желания» национального парка «Русская Арктика» расположен на одноименном мысе острова Северный архипелага Новая Земля. Полевой сезон там длится с июля до сентября-начала октября

Экотехнологии в сети

Энергоэффективные технологии на комплектных подстанциях, снижение уровня загрязнения окружающей среды, развитие сети заправок для электромобилей и электричество «из мусора» — текущие проекты «Ленэнерго» в сфере экологии. О том, как найти розетки на КАДе, сможет ли Петербург забыть про бензиновые выхлопы и далеко ли уедет гибрид, – читайте в «Главной теме»

Две первые станции подзарядки электромобилей появились в новом терминале аэропорта «Пулково» и на территории паркинга ТРЦ «Галерея»

В 2015 году ПАО «Россети» планирует разместить несколько сотен зарядных станций в Москве, Красноярске, Ярославле, Екатеринбурге, Краснодаре и других городах.
Развитие электротранспорта позволит группе компаний «Россети» снизить затраты на эксплуатацию машин и повысить энергоэффективность

главная тема

МОБИЛЬНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

В декабре 2014 года «Ленэнерго» запустило уникальный для Петербурга проект по развитию сети электрозаправок. Две первые станции появились в новом терминале аэропорта «Пулково» и на территории паркинга ТРЦ «Галерея». Мощность каждого устройства – 22 кВт. Среднее время полной зарядки аккумуляторной батареи электромобиля – 3 часа.
Программа установки заправок для электрокаров реализуется по двум основным направлениям: создание электрического общественного транспорта и формирование зарядной инфраструктуры для корпоративных автопарков.
В настоящее время специалисты филиала ПАО «Ленэнерго» «Кабельная сеть» завершают проработку «дорожной карты» по размещению еще 18 заправок на территории Северной столицы. Для удобства автомобилистов город разделили на четыре зоны. Станции установят через каждые 10–15 км на КАД, рядом с крупными торгово-развлекательными комплексами и на парковках в центре Петербурга.
Сотрудники «Ленэнерго» объехали большую часть адресов, на которых предлагалось установить заправки для электрокаров. Главными критериями, по которым производился отбор, стали охраняемая территория, близость к точкам подключения и отсутствие необходимости нарушать дорожное покрытие. Окончательное решение об установке заправок будет принято после согласования всех вопросов с городской администрацией.
«Станции подзарядки электрокаров бывают трех видов: привычные для всех нас розетки, станции мощностью до 30 кВт, которые

Создание сети электрозаправок в Петербурге – часть Всероссийской программы развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта, которую реализует ПАО «Россети». В рамках этого проекта планируется до 2020 года сформировать сеть зарядных станций как для общественного транспорта, так и для частного, сначала в ключевых регионах, а затем и в масштабах всей страны

заряжают автомобиль за 4 часа, и самые мощные – по 40 кВт, зарядка на них происходит в течение 40 минут», – рассказал помощник директора филиала ПАО «Ленэнерго» «Кабельная сеть» Владимир Савельев. Средняя стоимость заправки мощностью от 40 кВт – около 2,5 млн рублей. «Нашим проектом заинтересовались производители электромобилей. Правда, они хотят только продавать автомобили и не собираются участвовать в создании дорогостоящей инфраструктуры для подзарядки электрокаров», – добавил Владимир Савельев.

Число зарядных станций в Европе и Америке ежегодно растет в геометрической прогрессии. В США количество электрозаправок измеряется уже сотнями тысяч штук. В европейских странах в настоящее время действуют свыше 10 000 станций. В РФ – не более 70, причем 50 из них – в Москве

По заявлениям дилеров, одной подзарядки батареи хватает на 100 км. Электромобиль можно заряжать и в собственном гараже от обычной розетки – на это потребуется от 8 до 10 часов.
В планах «Ленэнерго» – закупить несколько электрокаров для специалистов, которые пломбируют приборы учета потребителей. За день они объезжают до 5 адресов и преодолевают расстояние в 50 км, что в два раза меньше запаса хода электромобиля. «Зеленые» машины не производят вредных выбросов в атмосферу, им также требуется гораздо меньше технических жидкостей, нет необходимости устанавливать масляные и воздушные фильтры, не придется утилизировать отработанные продукты горения. К тому же электрокары работают практически бесшумно. В условиях экономических кризисов и постоянного роста цен на углеводородные источники энергии электромобили с достаточно высоким коэффициентом полезного действия становятся прекрасной альтернативой бензиновым двигателям.

Современный электромобиль в полной комплектации стоит от 900 тыс. рублей

ЧИСТАЯ ЭНЕРГИЯ ИЗ МУСОРА

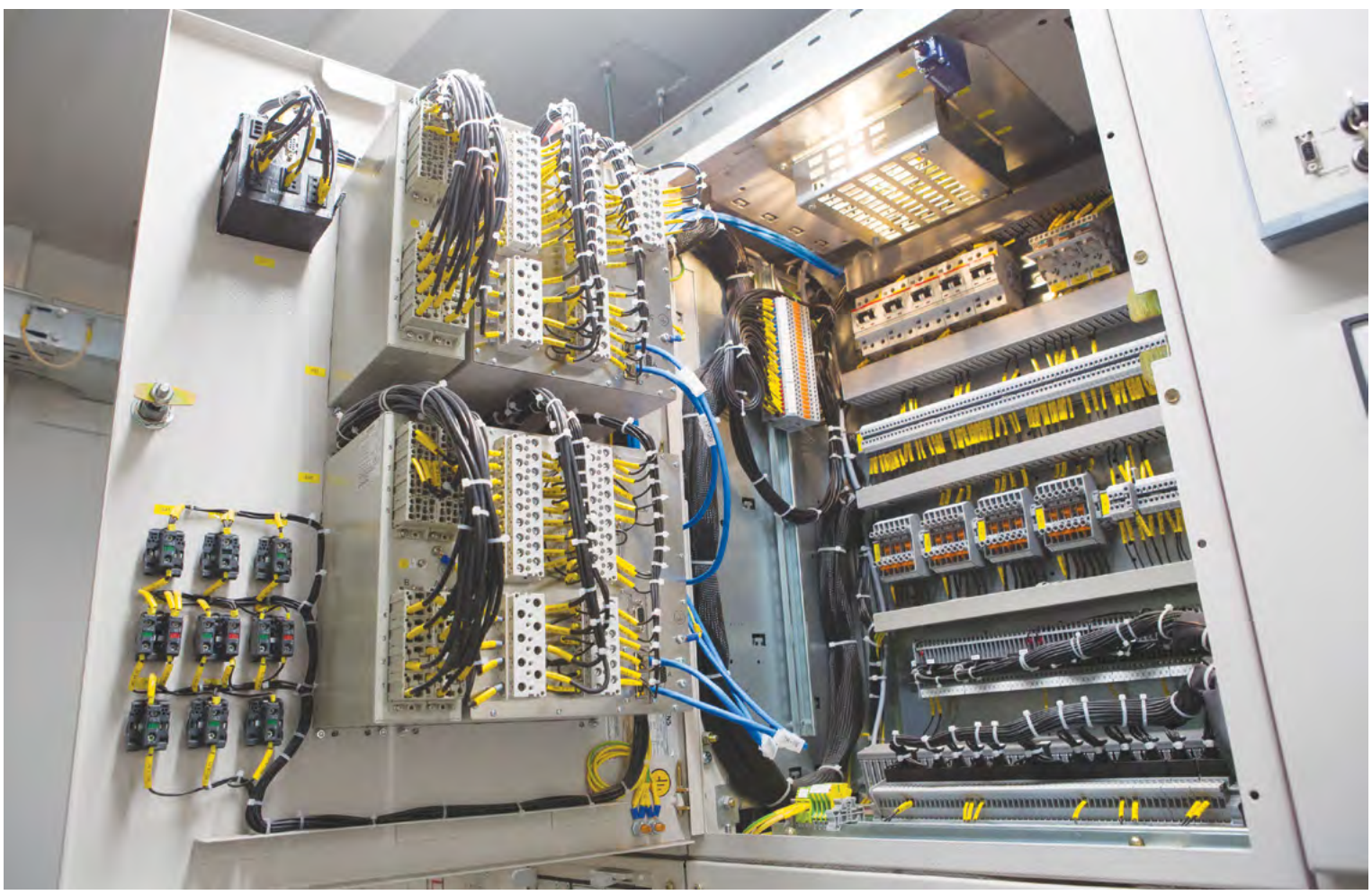
Электрическая энергия, которую передает и распределяет «Ленэнерго», вырабатывается на ТЭЦ и АЭС. Начиная с 2015 года, доля «зеленой» энергии в этом объеме будет неуклонно расти.
Так, в июле сетевая компания обеспечила мощность 2,4 МВт для энергоблока станции активной дегазации полигона твердых бытовых отходов «Новый свет-ЭКО». Полигон, расположенный в Гатчинском районе Ленобласти, будет генерировать энергию с использованием возобновляемого источника – свалочного газа. Специалисты установили реклоузер на высоковольтной линии 35 кВ. На подстанции 110 кВ № 354 «ЛКФ» выполнили заземление нейтрали силового трансформатора, модернизировали устройства релейной защиты и автоматики. Также специалисты построили новую передвижную (мобильную) подстанцию 35 кВ «Полигон ТБО» с силовым трансформатором 35/10 кВ мощностью 6,3 МВт. Это первый полигон твердых бытовых отходов в России, предназначенный для выработки электричества. Топливом для генераторов послужит метан, который образуется при разложении мусора. Планируется, что четыре генератора энергоблока будут выдавать 4 МВт мощности в энергосистему.

Инновации, применяемые на станции, позволят снизить пожароопасность отходов, уменьшить выбросы метана в атмосферу, а также практически избавиться от неприятного запаха, выделяющегося с полигона

«УМНЫЕ ПОДСТАНЦИИ» КАК ПУТЬ К ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ

Стать еще более современной компанией «Ленэнерго» помогут энергосберегающие и энергоэффективные технологии. Все объекты нового строительства, которые проектирует «Ленэнерго», возводятся с учетом последних требований в сфере экологии.

Один из самых важных проектов на сегодняшний день – строительство подстанций с элементами Smart Grid. Первая из построенных комплектных трансформаторных подстанций в Петроградском районе – КТПМ «Монетная» – призвана разгрузить подстанцию № 12 «Петроградская», открытую еще в 1927 году.
На этом объекте не только установлено новое энергоэффективное оборудование, но используются современные методы управления подстанцией. С помощью новейших устройств АСУТП и каналов связи можно оценивать нагрузку в сети и перераспределять ее на незагруженные подстанции. Оборудование подстанции дает возможность удаленно переконфигурировать терминалы релейной защиты и автоматики. В режиме онлайн доступны все электрические параметры сети, состояния и положения всех коммутационных аппаратов. Подстанция предусматривает управление с удаленных диспетчерских пунктов. Передовые решения в области телекоммуникаций позволят перейти к сети передачи данных на основе протокола IP – ее можно контролировать дистанционно. Это способствует развитию «интеллектуальных сетей» – инновационной технологии Smart Grid.



КТПМ «Монетная» призвана разгрузить подстанцию №12 «Петроградская», открытую еще в 1927 году

инструкция по применению

Рациональное предложение: проектные решения для присоединения крупных объектов

Как «разгрузить» подстанцию, почему проекты присоединения крупных объектов всегда индивидуальны и как увеличить пропускную способность линии электропередачи – в рубрике «Инструкция по применению»

С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подать заявку на технологическое присоединение клиент может любым удобным для него способом: по телефонному звонку на единый номер контактного центра «Ленэнерго», через личный кабинет, оставив обращение на сайте компании, или напрямую обратившись в Центр обслуживания клиентов ПАО «Ленэнерго».

Для присоединения крупных строящихся объектов (заводов, станций, предприятий) — в обращении указывают больше технических параметров, чем для клиентов, присоединяющих, например, индивидуальные жилые дома. Это информация о количестве точек присоединения и сведения о поэтапном вводе объекта в эксплуатацию: объем мощности, категория надежности электроснабжения, сроки ввода по этапам или очередям.

Все эти данные заявитель может получить после того, как будет составлена таблица расчета нагрузок для объекта, который необходимо присоединить к электрическим сетям.

ПРИМЕРЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КРУПНЫХ ОБЪЕКТОВ: «СЕВЕРНЫЙ ПОТОК»

Один из впечатляющих по масштабу проектов, выполненных специалистами ПАО «Ленэнерго», – это обеспечение энергоснабжения североевропейского газопровода «Северный поток».

Подключение к электрическим сетям такого крупного, масштабного объекта практически всегда индивидуально в своем исполнении в отличие от присоединения к сетям небольших потребителей. Разница – в объеме мероприятий по обеспечению нужных для присоединения технических условий, по которым будет подключен крупный заявитель.

Уникальный «энергетический мост», по сути, связал Россию и Германию по дну Балтийского моря. При реализации договора на техприсоединение к электросетям в рамках проекта «Северный поток» было введено 25 МВА трансформаторной мощности, а также построено около 80 км линий электропередачи 110 кВ и 35 км линий 35 кВ.

За каждой из этих цифр скрывается кропотливая работа специалистов нашей компании еще на этапе проектирования.

ПРИМЕРЫ ЭФФЕКТИВНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ. СПРЯМЛЕНИЕ ЛИНИЙ

При подключении или дополнительном обеспечении энергоснабжения крупных объектов важнейший этап – проектирование, поиск рационального и эффективного решения.

Один из свежих примеров эффективного проектного решения, над которым сейчас работают энергетики, – это планируемое присоединение производственной площадки в районе о. Высоцкий в Ленинградской области.

Объект находится в нескольких десятках километров от источника питания. Для успешной реализации присоединения энергетики планируют использовать уже существующей участок двухцепной линии 110 кВ, обеспечив замыкание двух цепей линии в одну. Проще говоря, специалисты предлагают неординарный вариант – спрямить существующие линии, увеличив, таким образом, их пропускную способность. Это решение гораздо дешевле, чем строительство новой двухцепной линии, кроме того это позволяет сэкономить ячейки 110 кВ на головном центре питания.

«ТРЕТИЙ ТРАНСФОРМАТОР»

Каким образом можно обеспечить дополнительную мощность подстанции 35–110 кВ? Вот еще один пример нестандартного и эффективного решения. Чтобы разгрузить подстанцию 110 кВ «Озеро Долгое» в Приморском районе Санкт-Петербурга, необходимо создать резерв мощности для технологического присоединения абонентов. С учетом минимизации затрат выходом может стать перспективная установка третьего трансформатора 110/10 кВ мощностью 63 МВА. Модернизация позволит разгрузить существующие силовые трансформаторы на ПС «Озеро Долгое» и обеспечит возможность технологического присоединения новых потребителей, а также существенно сэкономит средства по сравнению с альтернативным вариантом – строительством нового центра питания 110 кВ.

Одно из эффективных и перспективных решений для разгрузки ПС 35–110 кВ – установка третьего трансформатора. Помимо увеличения мощности для технологического присоединения потребителей, дополнительная установка оборудования сокращает сроки на реконструкцию самой подстанции в два раза

Подстанция с «командным духом»

Фоторепортаж из новых помещений ПС 110 кВ «Суздальская»

В Калининском районе Петербурга на улице Тимуровской, получившей свое название в 1970 году в честь тимуровского движения, завершается строительство подстанции № 124 а «Суздальская». Команда энергетиков приступила к финальной стадии монтажа оборудования. Впереди пусконаладочные работы. Ввод энергообъекта общей мощностью 126 МВА позволит решить вопрос перегруженности существующей сети и присоединить новые нагрузки потребителей Калининского района. О слаженной работе энергетиков на подстанции «с командным духом» — в фоторепортаже

фоторепортаж

Помещение оперативного пункта управления подстанции «Суздальская». Основные работы здесь уже выполнены, энергетики приступили к монтажу вторичных цепей релейной защиты

А это, как говорят сами специалисты, «сердце» любой подстанции – помещение щита собственных нужд. Объект отвечает за функционирование всего энергоисточника. В нем установлены щиты постоянного и переменного тока

Здесь по программе импортозамещения установлено закрытое распределительное устройство 110 кВ российского предприятия «Московский завод «Электрощит». ПАО «Ленэнерго» активно сотрудничает со многими крупнейшими производителями электросетевого оборудования в России

За следующей дверью – камера трансформаторов. Это «энергетические легкие» подстанции. Мощность каждого установленного трансформатора – 63 МВА

Рядом с камерами трансформаторов установлено комплектное распределительное устройство с элегазовой изоляцией (КРУЭ) 110 кВ. Сейчас специалисты завершают монтаж оборудования

В скором времени на подстанции «Суздальская» пройдут пусконаладочные работы всего оборудования. Сдать объект в эксплуатацию энергетики планируют в конце 2015 года. Ввод современной подстанции на Тимуровской улице позволит разгрузить действующую ПС 110 кВ «Гражданская» (ПС 124), а также присоединить новые жилые и торгово-складские комплексы в одном из развивающихся районов Санкт-Петербурга

фотоблог

www.instagram.com/lenenergo

День рождения «Ленэнерго», уроки электробезопасности, соревнования профессионального мастерства и День презентаций на полигоне компании – события июля в «Фотоблоге»

#lenenergo 16 июля «Ленэнерго» отметило 129 лет со дня основания. В 1886 году император Александр III подписал устав «Общества электрического освещения» в Санкт-Петербурге. Эту дату принято считать не только днем основания «Ленэнерго», старейшей электрической компании страны, но и началом «электрической» эры России

#lenenergo Сотрудники «Ленэнерго» Андрей Чучеков, Сергей Никитин и Олег Мизгирев стали участниками международных соревнований «A1 TRIATHLON 2015». Спортсмены рассказали, что главной целью команды было не столько победить в общем зачете, сколько улучшить собственные показатели прошлого года, и это команде удалось

#lenenergo Специалисты «Ленэнерго» установили два трансформатора общей мощностью 126 МВА на новой подстанции № 124А на улице Ушинского. Энергоисточник обеспечит надежное электроснабжение промышленных предприятий и новых жилых комплексов, позволит присоединить новые жилые и торгово-складские комплексы

#lenenergo Специалисты «Ленэнерго» провели несколько уроков электробезопасности для детей. 10 июля урок прошел в социальном центре защиты детей, а 14 июля – в детском доме. Около трехсот детей от пяти до пятнадцати лет узнали, как обезопасить себя от электротравм и какую помощь необходимо оказать пострадавшему

#lenenergo В Петербурге прошел XXV Международный фестиваль интеллектуальных игр «Белые ночи». Команда «Ленэнерго» впервые приняла участие в соревнованиях. Команду составили сотрудники: Николай Замятин, Юлия Миронова, Кристина Филатова, Константин Зайцев, Дарья Сушкова и Вячеслав Румянцев

#lenenergo ПАО «Ленэнерго» выделило 7,1 МВА мощности для крупного порта Бронка в Ломоносове. Объект станет одним из ключевых грузовых районов Большого порта Санкт-Петербурга и решит проблему дефицита портовых мощностей в Северо-Западном регионе. Источник питания – подстанция 110 кВ № 223 «Дамба»

#lenenergo В конце июля в Нижневартовске прошли межрегиональные соревнования профессионального мастерства специалистов по обслуживанию устройств релейной защиты и автоматики среди дочерних компаний «Россети». Команда ПАО «Ленэнерго» заняла 8-е место из 16 команд

#lenenergo В учебно-тренировочном комплексе «Ленэнерго» в Терволово состоялся День презентаций. Более 40 представителей различных предприятий, смежных сетевых организаций, официальных поставщиков и научного сообщества презентовали современные системы онлайн-мониторинга трансформаторов 35-110 кВ

ПРИЛОЖЕНИЕ ГАЗЕТЫ «РОССИЙСКИЕ СЕТИ» ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ПАО «ЛЕНЭНЕРГО» № 8 (19), август 2015 года
Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 77 – 55390, выдано 17.09.2013
Учредитель: Открытое акционерное общество «Российские сети». Издатель: ЗАО «ИД «Экстра-Балт»
Главный редактор: **Александр Доронин.** Выпускающий редактор: **Марианна Зюбанова.** Над номером работали: **Алексей Коломенцев, Наталия Кононова, Тимур Лавронов, Ирина Синдякова, Римма Сорокина**
Тираж: 1500 экз. Распространяется бесплатно. Адрес редакции: 196247, Санкт-Петербург, пл. Конституции, 1, каб. 827. Тел.: (812) 494-3912, E-mail: pr@lenenergo.ru
Использование материалов в любой форме не допускается без письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на издание обязательна.
Отпечатано в типографии: АО «Первая Образцовая типография», филиал СПб ГК. 198216, СПб, Ленинский пр., 139, лит. А. Заказ № 1593. Сдача номера по графику: 18.00, 02.08.2015, фактически: 18.00, 02.08.2015